

Schraubenfedern

Auch bei den Schraubenfedern versuchen die OME Ingenieure nach Möglichkeit verschiedene Federn für ein Fahrzeug anzubieten, um auf Gewichtsveränderungen durch unterschiedliche Ausstattung zu reagieren.

Ebenso wie die Blattfedern werden auch die Schraubenfedern kugelgestrahlt, um die Oberflächenspannung zu reduzieren und auf Volllast geprüft.

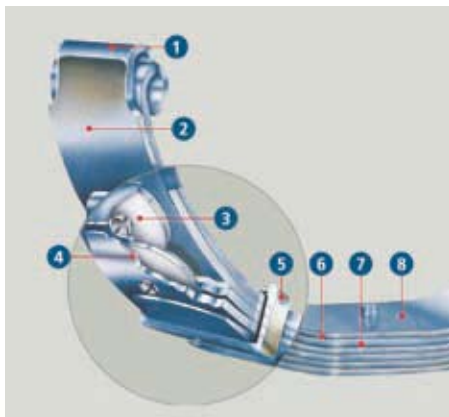
Da manche Fahrzeuge Gewichtsunterschiede von rechts nach links aufweisen, werden OME Schraubenfedern nur paarweise, mit teilweise unterschiedlich langen Federn für die rechte und linke Seite geliefert. Zusätzlich besteht bei vielen Fahrzeugen die Möglichkeit, ein einseitiges Hängen durch Ausgleichsscheiben „Trim-Packer“ zu beheben.



Variable oder konstante Federraten für genaueste Anpassung ans Fahrzeug

Die Formung auf CNC-gesteuerten Werkzeugen gewährleistet eine gleichbleibende Qualität

„SHOTPEENING“ vermindert Eigenspannung für eine längere Lebensdauer.



Die Vorteile der OME Blattfeder auf einen Blick:

- 1:** „Military Wrap“, eine zusätzliche Verstärkung des Federauges, wenn es die Einbauverhältnisse erlauben.
- 2:** Die Oberfläche der einzelnen Federblätter ist graphit-beschichtet zur Reduzierung der Reibung.
- 3:** Abschmierbare Anti-Reibscheiben; ebenfalls zur Reduzierung der Reibung und für ein besseres Ansprechverhalten.

4: Verjüngte Federenden, eine weitere Maßnahme zur Reduzierung der Reibung speziell an den hoch belasteten Federblattenden.

5: Kunststoff-Gleitschienen an den geschraubten Federklammern zur Reduzierung der Geräusche beim Verwinden der Feder. Die Federklammern lassen sich leicht öffnen, um einzelne Blätter zu ergänzen oder zu entnehmen.

6: Alle Federblattlagen werden einzeln kugelgestrahlt, um die Oberflächenspannung zu reduzieren, für eine erhöhte Lebensdauer.

7: Abgeflachte Auflagefläche für die ebene Anlagefläche an der Achse, um unnötige Verspannung durch die U-Bügel zu vermeiden.

8: Alle Federpakete werden nach dem Zusammenbau beim Hersteller einzeln unter Volllast geprüft.



OLD MAN