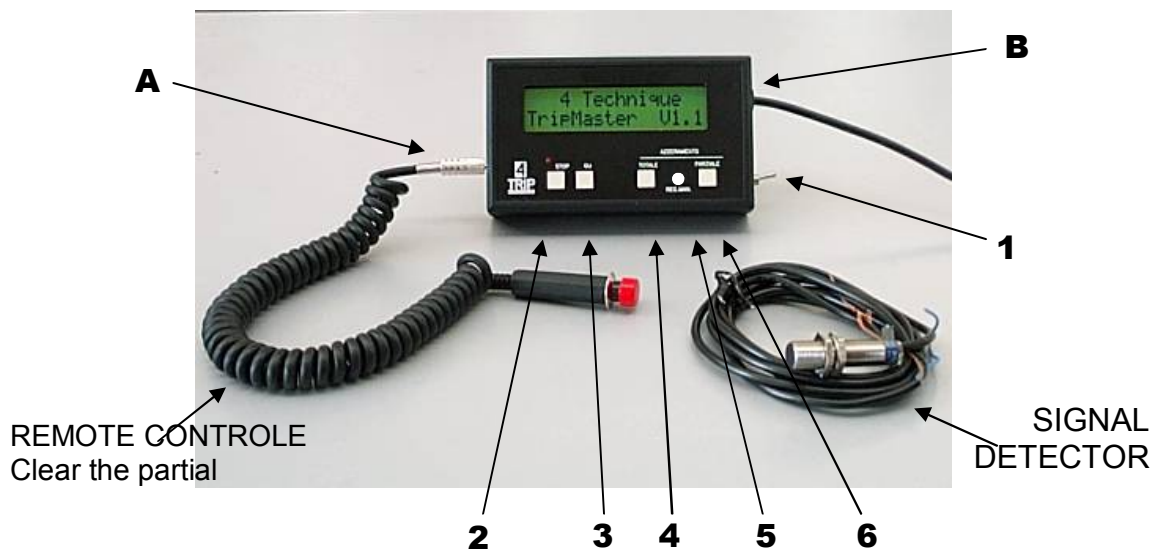


# 4Tcounter



## FUNCTIONS

- 1) Side switch: On—Off
- 2) STOP : press it and froze total and partial.
- 3) GO : you press it to re-start the odometer that will reading from when you have frost.
- 4) TOTAL : clear the totals.
- 5) CAL—MAN : press the pin and using totals and partials switch you can up or down the calibration as you can adjust for different tyre sizes or different road books. Press again the pin to go back to the normal display.
- 6) PARTIAL : clear the partials.

A) remote controre connect.

B) DC, POWER IN.

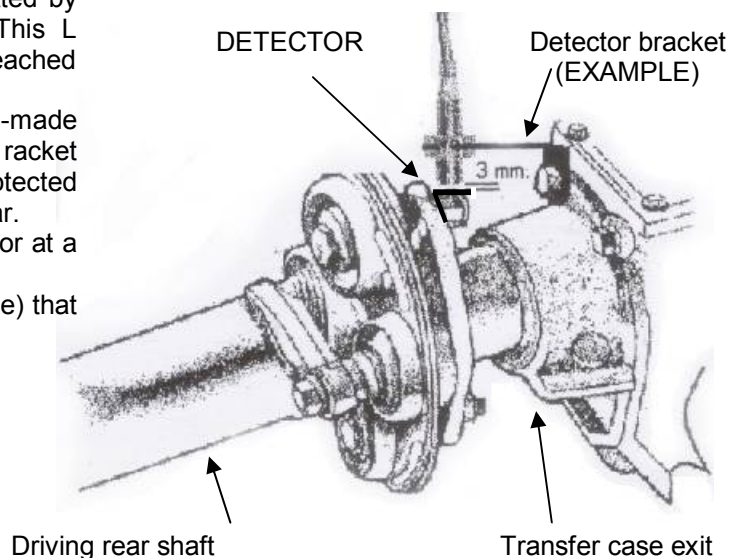
## Detector instruction

An L metal must be made and fitted by one of the driving shaft bolts. This L every turning of the shaft will be reached from the detector.

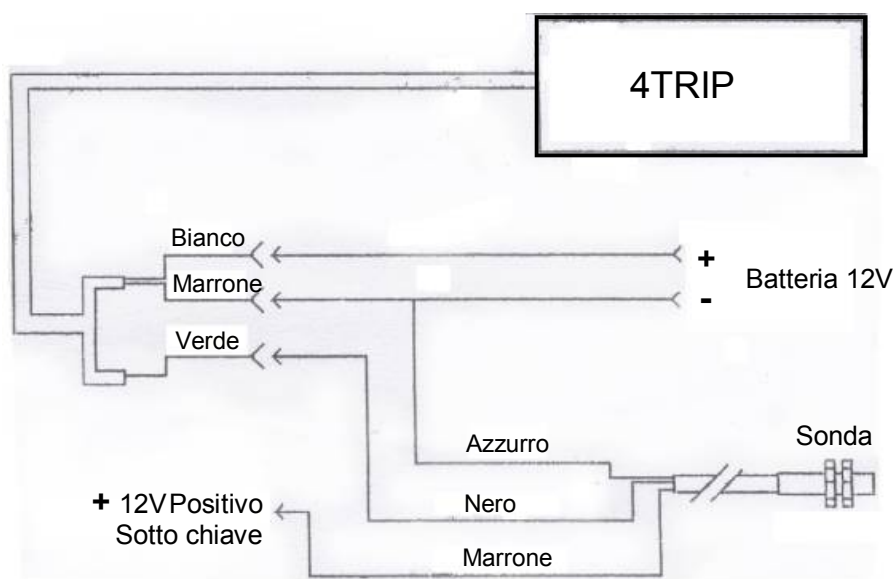
The detector must be fitted on on-made bracket (see the example). This racket must be strong and fitted in a protected place, usually on the top of the gear.

Use the two bolts sto fit the detector at a 3mm distance from the L piece.

Check the red led on display (probe) that lightning at every passage.



Collegare i fili del Tripmaster e della sonda come da schema:



#### TARATURA

Prima di effettuare la taratura si consiglia di prendere due punti di riferimento ad una distanza di km 1,000 l'uno dall'altro.

Per effettuare la taratura posizionare (fermare) il veicolo all'altezza del primo punto di riferimento precedentemente individuato, tenere premuto il tasto TOTALE (4) e accendere contemporaneamente il Tripmaster (tasto 1). Si visualizzerà nel display una riga nera.

Appena il veicolo si metterà in movimento apparirà la scritta Cal. (calibrazione) quindi procedere ad andatura lenta (max. 30km/ora) fino a fermarsi all'altezza del secondo punto di riferimento. Premere il tasto GO (3) e la calibrazione è avvenuta.

Per un'eventuale correzione manuale della calibrazione premere il pulsante Reg.Man. (5) per circa uno/due secondi e usare i tasti TOTALE(4) e PARZIALE (6) per fare aumentare o diminuire il valore di calibrazione (aumentando il valore si ottiene una diminuzione della distanza; diminuendo il valore si ottiene un aumento della distanza).

Per uscire da questa funzione tornare a premere il tasto Reg.Man. (5) per circa uno/due secondi.

#### Caratteristiche:

Tensione: 12 V  
Consumo: 150 MA  
Lettore impulsi: Foto accoppiatore  
Precisione: +/- mt 1,00

Massimo totale: Km 999,99  
Massimo parziale: Km 999,99  
Velocità massima: Km/h 140  
Memoria: Elettronica senza batteria



4Technique srl  
Via Germania 19/21 - 41100 Modena  
Tel.059.451.661—Fax 059.451.653

[info@4technique.it](mailto:info@4technique.it)  
[www.4technique.it](http://www.4technique.it)